

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ СУРГУТ»

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
АО «Аэропорт Сургут»



Е.В. Дьячков

1 МАЙ 2021

2021 г.

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ
ФОРМИРОВАНИЙ, РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ
СИТУАЦИЙ (РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ) И
ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НЕШТАТНЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ
РАСЧЕТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

г. Сургут, 2021 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ФОРМИРОВАНИЙ, РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ
СИТУАЦИЙ (РУКОВОДИТЕЛЕЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ) И ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ
НЕШТАТНЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАСЧЕТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Разработчик программы:

преподаватель АУЦ АО «Аэропорт Сургут» _____  А.В. Красильников

Рецензент программы:

начальник АУЦ АО «Аэропорт Сургут» _____  С.Н. Степанова

Программа рассмотрена и одобрена на заседании методического совета АУЦ АО «Аэропорт Сургут». Протокол № 4 от 27.04.2021.

ЛИСТ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

№ изм.	Номер страницы	Документ, на основании которого вносится изменение	Дата внесения изменения	Подпись ответственного лица

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Определения и сокращения	5
2. Общие положения	6
3. Учебно-тематический план	8
4. Реферативное описание тем	9
5. Организационно-педагогические условия реализации программы Подготовки	13
6. Сведения об обеспечении образовательного процесса учебной литературой	15
7. Сведения об обеспечении образовательного процесса оборудованием и техническими средствами	16
8. Лист ознакомления	17

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АСК	аварийно-спасательная команда
АСР	аварийно-спасательные работы
АУЦ	авиационный учебный центр
АСФ	аварийно-спасательное формирование
ВС	воздушное судно
ВПП	взлетно-посадочная полоса
ГА	гражданская авиация
ИКАО	Международная организация гражданской авиации
МГА	Министерство гражданской авиации
МЧС	Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий
ОАО	открытое акционерное общество
ПА	аэродромный пожарный автомобиль
ПСР	поисково-спасательные работы
РФ	Российская Федерация
СПАСОП	служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАВТ	Федеральное агентство воздушного транспорта
ФСВТ	Федеральная служба воздушного транспорта
ФЗ	Федеральный закон

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 Цель обучения

Получение руководителями аварийно-спасательных формирований, руководителями ликвидации чрезвычайных ситуаций (руководителями аварийно-спасательных работ) и нештатных аварийно-спасательных расчетов предприятий гражданской авиации теоретических знаний и практических навыков, позволяющих им квалифицированно организовывать и проводить поисковые, аварийно-спасательные и эвакуационные работы на аэродромах и в районе ответственности предприятий гражданской авиации.

2.2 Назначение и применение программы

Данная программа является документом, определяющим объем, содержание, порядок изучения и преподавания учебных дисциплин, способы контроля результатов их усвоения для руководителей аварийно-спасательных формирований, руководителей ликвидации чрезвычайных ситуаций (руководителей аварийно-спасательных работ) и нештатных аварийно-спасательных расчетов предприятий гражданской авиации в процессе прохождения курса подготовки.

Учебная программа подготовки руководителей аварийно-спасательных формирований, руководителей ликвидации чрезвычайных ситуаций (руководителей аварийно-спасательных работ) и нештатных аварийно-спасательных расчетов предприятий гражданской авиации разработана с учетом:

- обобщения опыта выполнения аварийно-спасательных работ в гражданской авиации;
- обеспечения преемственности по отношению к международным, государственным и отраслевым образовательным стандартам профессиональной подготовки специалистов гражданской авиации;
- ориентации на современные образовательные технологии и средства обучения, которые реализуется путем применения следующих перспективных новаций:
 - в принципах обучения (обучение «до результата», возможность уточнения сроков изучения отдельных разделов и тем в зависимости от исходного уровня подготовленности слушателей и др.);
 - в формах и методах обучения (активные методы обучения, оптимизация обязательных аудиторных занятий);
 - в методах контроля и управления образовательным процессом (распределенный контроль, использование тестирования, корректировка индивидуальных программ по результатам контроля, обеспечение профориентации в процессе обучения и т.д.);
 - в средствах обучения (использование видеоматериалов и других технических средства обучения).

2.3 Объем времени на изучение программы, режим и форма обучения

Продолжительность обучения	72 часа
Форма обучения	с отрывом от производства
Продолжительность курса	10 учебных дней
Продолжительность учебного дня	6 – 8 часов

Общий объем времени на изучение и реализацию данной программы составляет 10 рабочих дней.

Кроме того, подготовка по данной программе предусматривает самоподготовку слушателей в объеме времени до 20% от учебного плана. Консультации проводятся в счет времени самоподготовки.

2.4 Категории обучаемых

- руководители аварийно-спасательных формирований;
- руководители ликвидации чрезвычайных ситуаций (руководители аварийно-спасательных работ) и нештатных аварийно-спасательных расчетов предприятий гражданской авиации.

2.5 В результате обучения слушатели должны

знать:

– руководящие документы уполномоченного органа в области ГА РФ, определяющие задачи и практическую деятельность аварийно-спасательных команд предприятий гражданской авиации;

– организацию и пути совершенствования противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов с учетом существующей и обновляемой нормативно-правовой базы и опыта проведения ПСР и АСР;

– действующие и новые принятые нормативно-правовые документы и иную информацию, касающуюся практической деятельности структур СПАСОП ГА, задач и перспектив их совершенствования с учетом тенденций развития мировой гражданской авиации и требований ИКАО;

– общие сведения об опыте, накопленном предприятиями ГА в организации проведения поисковых, аварийно-спасательных и эвакуационных работ.

уметь:

– применять аварийный план по организации и проведению противопожарных и аварийно-спасательных работ;

– организовывать и проводить поисковые и аварийно-спасательные работы;

– руководить работой наземной поисково-спасательной группы и АСК;

– проводить тренировки аварийно-спасательных расчетов по отработке практических действий по спасению и оказанию помощи пассажирам и экипажам потерпевших бедствие ВС.

2.6 Формы обучения

Очная (с отрывом от производства). При реализации программы выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

2.7 Методы обучения

Лекции, беседа, практические занятия, семинары, самостоятельная работа.

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов	Всего	В том числе		
			Лекции	Практика	Контроль знаний
1.	Нормативные документы Министерства транспорта Российской Федерации, стандарты и рекомендации ИКАО в области ПАСОП.	4	4	-	-
2.	Значение и роль противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов в системе функционирования гражданской авиации в мире.	1	1	-	-
3.	Аварийное планирование в предприятиях ГА.	4	2	2	-
4.	Поисково-спасательное обеспечение полетов в гражданской авиации.	12	6	6	-
5.	Противопожарное и аварийно-спасательное и обеспечение полетов в гражданской авиации.	12	6	6	-
6.	Особенности организации и проведения аварийных работ на ВС при наличии на них опасных грузов.	4	4	-	-
7.	Эвакуация аварийных ВС с летного поля аэродрома.	4	3	1	-
8.	Основы пожарной безопасности и противопожарного режима в предприятиях ГА.	4	4	-	-
9.	Система профессиональной подготовки личного состава аварийно-спасательной команды.	2	2	-	-
10.	Права и обязанности должностных лиц аварийно-спасательных формирований, аварийно-спасательных подразделений и отрядов.	6	6	-	-
11.	Аттестация служб ПАСОП и аварийно-спасательных формирований предприятий ГА. Сертификация операторов аэродромов ГА в части ПАСОП.	2	2	-	-
12.	Бортовое аварийно-спасательное оборудование и средства жизнеобеспечения на ВС, поисковое оборудование. Аварийно-спасательная маркировка ВС.	4	2	2	-
13.	Перспективы развития поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов.	1	1	-	-
14.	Психологическая подготовка.	4	2	2	-
15.	Семинар по теме: «Организация и проведение аварийно-спасательных работ. Действия руководителей АСФ, ЛЧС, (АСР) организаций привлекаемых к проведению аварийно-спасательных работ в гражданской авиации по плану взаимодействия».	6	-	6	-
16.	Проверка знаний	2	-	-	2
	Итого:	72	45	25	2

4. РЕФЕРАТИВНОЕ ОПИСАНИЕ ТЕМ

Тема 1. Нормативные документы Министерства Транспорта Российской Федерации, стандарты и рекомендации ИКАО в области ПАСОП. Международные аспекты организации ПАСОП ГА. Правовые вопросы организации ПАСОП ГА. Международные и региональные соглашения по поиску и спасанию. Организация системы поиска и спасания.

Тема 2. Значение и роль противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов в системе функционирования ГА в мире. Концептуальные основы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации. Значение ПАСОП для развития сети воздушных трасс.

Тема 3. Аварийное планирование в предприятиях ГА. Основы аварийного планирования в предприятиях ГА; план мероприятий на случай возникновения аварийных ситуаций в аэропорту (аварийный план), структура аварийного плана.

Общая классификация аварийных ситуаций в аэропорту.

Планирование действий аварийно-спасательных сил по сигналам оповещения (план тревоги); процедуры аварийного плана, их классификация, выполнение процедур. Порядок разработки, оформление, согласования и применения аварийного плана.

Тема 4. Поисково-спасательное обеспечение полетов в гражданской авиации. Руководство поисково-спасательными работами. Поисково-спасательные силы и средства. Организация дежурства поисково-спасательных сил, средств и органов управления.

Организация приема и передачи сообщений о ВС, терпящих бедствие.

Действия руководящего состава предприятий ГА при организации и проведении поисковых и аварийно-спасательных работ (ПСР).

Действия личного состава наземных поисково-спасательных групп, экипажей поисковых ВС при выполнении ПСР.

Управление поисково-спасательными силами и средствами при выполнении ПСР.

Тема 5. Противопожарное и аварийно-спасательное и обеспечение полетов в гражданской авиации. Основные понятия и определения темы; нормативные, методические и инструктивные документы в России и ИКАО, регламентирующие противопожарное и аварийно-спасательное обеспечение полётов на гражданских аэродромах.

Служба ПАСОП и аварийно-спасательная команда в аэропорту. Типовая структурная схема аварийно-спасательной команды (АСК); порядок организации аварийно-спасательной команды в предприятии ГА; система мероприятий по организации и функционированию аварийно-спасательной команды. Категорирование ВПП аэродромов по уровню требуемой пожарной защиты.

Комплектование АСК личным составом, численность штатных и нештатных аварийно-спасательных расчётов команды, подготовка и обучение личного состава АСК. Оснащение АСК техникой, оборудованием и снаряжением для выполнения аварийно-спасательных работ на ВС. Требования к средствам тушения наземных пожаров на ВС, аэродромные пожарные автомобили, основные требования к ним, количество ПА на аэродромах, время развёртывания ПА, типы пожарных автомобилей, допущенных для тушения пожаров на ВС. Покрытие ВПП пеной, типы пенных полос, установки для покрытия ВПП пеной, особенности конструкции, технология покрытия ВПП пеной.

Связь и оповещение при организации и проведении аварийно-спасательных работ на ВС, типовая схема оповещения АСК, оповещение пожарно-спасательных расчётов.

Материально-техническая база службы ПАСОП и АСК аэропорта, аварийно-спасательные станции, основные требования к проектированию и размещению станции на аэродроме.

Основы технологии проведения аварийно-спасательных работ на ВС, типовая схема и основные этапы работ, основы руководства работами; тушение пожаров и проведение первоочередных аварийно-спасательных работ на ВС; основные цели и задачи, общая тактическая схема тушения, характеристика видов боевых действий по тушения пожара и спасанию терпящих бедствие.

Требования безопасности при проведении аварийно-спасательных работ и тушении пожаров на ВС.

Основные эксплуатационные документы служб ПАСОП (инструкция по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ, оперативный план тушения пожаров, планы взаимодействия), структура и основное содержание документов.

Тема 6. Особенности организации и проведения аварийных работ на ВС при наличии на них опасных грузов. Нормативно-правовое обеспечение перевозок опасных грузов на воздушных судах гражданской авиации. Классификация опасных грузов; маркировка тары и знаки опасности. Международная практика и практика смежных ведомств по действиям в аварийных ситуациях при перевозке опасных грузов. Перспективные разработки в аварийно-спасательном обеспечении перевозок опасных грузов на воздушных судах гражданской авиации.

Тема 7. Эвакуация аварийных ВС с летного поля аэродрома. Документы Министерства транспорта РФ и ИКАО, регламентирующие вопросы эвакуации ВС, потерявших способность двигаться, основные положения документов.

Инструкция по эвакуации самолётов с лётного поля аэродромов.

Планирование работ по эвакуации ВС с лётного поля аэродромов и мест авиационных событий. Оборудование для эвакуации повреждённых ВС (подъёмное оборудование, транспортные средства, вспомогательное оборудование, инструменты и материалы). Основные технологические схемы и приёмы эвакуации самолётов с лётного поля аэродромов. Меры безопасности при выполнении работ по эвакуации воздушных судов.

Тема 8. Основы пожарной безопасности и противопожарного режима в предприятиях ГА. Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования противопожарной безопасности в предприятиях ГА:

- ФЗ от 21.12.1994 №69 «О пожарной безопасности»;
- ФЗ от 22.07.2008 №123 «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2020 года «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов»
- Постановление правительства РФ от 16.09.2020. № 1479 «Об утверждении правил противопожарного режима в РФ»;
- Приказ МЧС № 645 от 12.12.2007 Нормы пожарной безопасности «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций».

Функциональная схема обеспечения пожарной безопасности в предприятии ГА. Обеспечение пожарной безопасности полётов (противопожарное обеспечение полётов), основные положения.

Обеспечение пожарной безопасности объектов и технологических процессов в предприятиях ГА. Основные положения о пожарном надзоре.

Пожарная профилактика, основные цели и задачи, плановые обследования, контрольные проверки, надзор за противопожарным состоянием объектов. Пожарно-техническая подготовка, противопожарные инструктажи, занятия по пожарно-техническому минимуму.

Средства пожарной защиты на объекте предприятий ГА, первичные средства пожаротушения, их нормирование, стационарные средства пожарной защиты, противопожарное водоснабжение.

Правила пожарной безопасности на объектах предприятий ГА и при выполнении пожароопасных работ. Действия должностных лиц и сотрудников предприятия ГА при возникновении пожара. Права и обязанности предприятий в области пожарной безопасности, ответственность за нарушения требований пожарной безопасности.

Тема 9. Система профессиональной подготовки личного состава аварийно-спасательной команды. Обучение и повышение квалификации специалистов по поиску и спасанию. Учения поисково-спасательных сил. Критерии оценки знаний специалистов.

Тема 10. Права и обязанности должностных лиц аварийно-спасательных формирований, аварийно-спасательных подразделений и отрядов. Типовое положение о службе ПАСОП предприятия ГА. Типовые должностные инструкции специалистов службы ПАСОП и аварийно-спасательной команды предприятия ГА.

Тема 11. Аттестация служб ПАСОП и аварийно-спасательных формирований предприятий ГА. Сертификация операторов аэродромов ГА в части ПАСОП. Нормативно-правовые документы, регламентирующие вопросы аттестации аварийно-спасательных служб (в том числе СПАСОП предприятий ГА) и аварийно-спасательных формирований.

Нормативно-правовые документы по вопросам сертификации операторов аэродромов ГА. Цели и задачи аттестации СПАСОП и АСФ. Центральная и региональная аттестационные комиссии СПАСОП ГА. Руководства по порядку и процедурам аттестации СПАСОП, аварийно-спасательных формирований, учебных заведений, спасателей; порядок и последовательность этапов работы по аттестации СПАСОП и АСФ, периодичность аттестации. Аттестационная проверка, акт готовности к аттестации, порядок его подготовки; документы, выдаваемые по результатам аттестации СПАСОП, АСФ и спасателей.

Нормативные документы Министерства транспорта РФ по вопросам сертификации операторов аэродромов ГА. Требования к аэродромам и аэропортам в части ПАСОП. Порядок проведения работ по сертификации, заявка на проведение работ по сертификации; экспертиза доказательной документации, заключение по доказательной документации, типовая форма, порядок составления.

Обследование аэродрома, инспекционная проверка предприятия ГА (аэропорта), документы, подготавливаемые при обследовании аэродрома и инспекционной проверки аэропорта в части ПАСОП. Комплексное заключение по результатам оценки соответствия предприятия ГА (аэропорта), требованиям в части ПАСОП. Инспекционный контроль, цели и задачи, организация и проведение.

Тема 12. Бортовое аварийно-спасательное оборудование и средства жизнеобеспечения на ВС, поисковое оборудование. Аварийно-спасательная маркировка ВС. Бортовое аварийно-спасательное оборудование и средства жизнеобеспечения на воздушных судах гражданской авиации.

Средства пожарной защиты и противопожарная безопасность на ВС ГА. Аварийно-спасательная маркировка ВС ГА. Сценарии и планирование покидания воздушного судна.

Буи-указатели исходного пункта; система КОСПАС-САРСАТ.

Тема 13. Перспективы развития поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов. Современное поисковое, аварийно-спасательное и противопожарное оборудование, техника и системы.

Опыт организации поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов гражданской авиации за рубежом. Перспективы развития поисковой и аварийно-спасательной техники и оборудования.

Тема 14. Психологическая подготовка. Психологическое воздействие обстановки при чрезвычайных ситуациях техногенного и природного характера. Факторы, оказывающие травмирующее воздействие на психику человека.

Индивидуальные различия в характере реакций на чрезвычайную ситуацию: сохранение самообладания, способности к активной деятельности; кратковременные изменения психического состояния; патологические нарушения психической деятельности.

Индивидуальные и коллективные формы панических реакций в чрезвычайных ситуациях. Условия их возникновения, методы предупреждения и пресечения при ведении спасательных работ. Приемы противодействия слухам.

Понятие о физических и психологических резервах организма, условиях их мобилизации. Управление состоянием спасателя и повышение эффективности спасательных работ, сохранение здоровья спасателей.

Аутогенная тренировка, техника ее проведения. Дыхательные и физические упражнения. Приемы психической саморегуляции.

Стресс, напряжение, утомление, переутомление, нервный срыв, депрессия. Методики восстановления.

Тема 15. (Семинар) Организация и проведение аварийно-спасательных работ. Действия руководителей АСФ, ЛЧС, (АСР) организаций привлекаемых к проведению аварийно-спасательных работ в гражданской авиации по плану взаимодействия». Разбор аварийно-спасательной операции на примере конкретной операции с проведением слушателями анализа и выработки предложений по действиям участников аварийно-спасательной операции.

Тема 16. Проверка знаний. Закрытие курса подготовки. Проверка знаний у слушателей.

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ

5.1 Методические рекомендации по применению программы

5.1.1 Процесс обучения проходит в виде теоретических и практических занятий (лекции, беседы, демонстрация видеоматериалов, самостоятельная работа с литературой, документами и пр.). Занятия проводят специалисты, прошедшие соответствующую подготовку, подтвержденную сертификатами, и аттестованные в качестве преподавателей в установленном порядке.

5.1.2 При обучении разрешается перераспределять до 20% учебных часов из общего объема времени, выделенного на изучение отдельных тем, в зависимости от уровня теоретической подготовки, профессиональных навыков, категории и специализации слушателей.

5.1.3 Проводимые занятия следует максимально адаптировать к условиям действительной обстановки функционирования аэропорта (авиакомпания).

5.1.4 Учебные группы слушателей комплектуются составом не более 25 человек.

5.1.5 Контроль знаний и навыков осуществляется в соответствии с учебным планом данной программы. На итоговый экзамен отводится время 15 минут на одного экзаменуемого.

5.1.6 Практические занятия проводятся на аэродроме, полигоне СПАСОП, а также на материально-технической базе служб, входящих в состав нештатных аварийно-спасательных расчетов с соблюдением мер предосторожности, требований документации по охране труда и технике безопасности.

5.2 Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Промежуточная проверка степени усвоения курса обучаемыми осуществляется различными методами и способами:

- систематический опрос на занятиях 2-3 слушателей по каждому разделу учебной программы;
- тестирование на этапе изучения теоретических материалов;
- проверка практических навыков на рабочем месте.

Итоговая оценка знаний слушателей производится в виде экзамена по следующей цифровой пятибалльной системе:

«5» - ставится в том случае, если слушатель безупречно ответил на все вопросы, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«4» - ставится при условии, если слушатель правильно ответил на большинство вопросов, допущенные незначительные ошибки исправил самостоятельно, показал глубокое знание предмета, грамотно излагал свои мысли и при этом применил свои знания при решении практических задач в соответствии с требованиями нормативных документов;

«3» - ставится в том случае, если слушатель неправильно ответил на один из вопросов или на два вопроса дал неполные ответы, но после дополнительных вопросов проверяющего своими ответами внес ясность по поставленным вопросам или исправил допущенные ошибки без практического вмешательства проверяющего, показал достаточные знания

предмета, но допускал неточности в терминологии и выполнении элементов практической работы;

«2» - ставится в том случае, если слушатель на вопросы ответил неправильно, показал только начальные знания предмета, допустил грубые ошибки и после дополнительных вопросов их не исправил, свои знания не мог применить при решении практических задач.

При проведении письменного теста или компьютерного тестирования используется метод оценки знаний слушателей с переводом результатов тестирования в пятибалльную систему по следующей шкале:

90% - 100% правильных ответов	5 (пять);
80% - 89% правильных ответов	4 (четыре);
70% - 79% правильных ответов	3 (три);
ниже 70% правильных ответов	2 (два).

5.3 Образцы документов выдаваемых по результатам итогового контроля знаний

После успешного прохождения курса подготовки в авиационном учебном центре и успешного прохождения итогового контроля знаний слушателю выдается удостоверение об обучении по программе подготовки Руководителей аварийно-спасательных работ и подразделений нештатных аварийно-спасательных расчетов предприятий ГА.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из авиационного учебного центра, выдается справка об обучении с указанием периода обучения.

6. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРОЙ

- Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2021).
- Федеральный закон от 22.08.1995 N 151-ФЗ (ред. от 13.07.2020) "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей".
- Приказ Минтранса России от 25.09.2015 N 286 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил" (Зарегистрировано в Минюсте России 26.10.2015 N 39451). Данный документ включен в перечень НПА, на которые не распространяется требование об отмене с 01.01.2021, установленное ФЗ от 31.07.2020 N 247-ФЗ. (Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 N 2467).
- Приказ Минтранса России от 26.11.2020 N 517 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов" (Зарегистрировано в Минюсте России 31.12.2020 N 62008).
- Приказ Минтранса России от 25.08.2015 N 262 (ред. от 24.11.2017) "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.10.2015 N 39264). Данный документ включен в перечень НПА, на которые не распространяется требование об отмене с 01.01.2021, установленное ФЗ от 31.07.2020 N 247-ФЗ. (Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 N 2467).
- Постановление Правительства РФ от 15.07.2008 N 530 (ред. от 29.12.2020) "Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации".
- Постановление Правительства РФ от 22.12.2011 N 1091 (ред. от 27.04.2018) "О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя" (вместе с "Положением о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя").
- Руководство по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации (РПАСОП ГА-91).
- Постановление Правительства РФ от 18.06.1998 N 609 (ред. от 29.12.2020) "Об утверждении Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации".
- Инструкции по охране труда в СПАСОП ОАО «Аэропорт Сургут».
- Стрелков Ю.К. Инженерная и профессиональная психология / Ю.К. Стрелков. – М.: Академия, 2001.
- Богоявленский И.Ф. Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций / И.Ф. Богоявленский. – СПб «ОАО Медиус», 2011. – 312 с.
- Красильникова И. М. Неотложная доврачебная медицинская помощь : учеб. пособие / И.М. Красильникова, Е.Г. Моисеева. – Москва: ГЭОТАР-Медиа, 2011. – 188 с.

7. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ОБОРУДОВАНИЕМ И ТЕХНИЧЕСКИМИ СРЕДСТВАМИ

№ п/п	Наименование помещения	Перечень оборудования
1.	Учебный класс №1	<ul style="list-style-type: none"> – персональный компьютер - 3шт.; – доска меловая; – учебные столы - 7 шт.; – стулья - 15 шт.; – преподавательский стол - 1 шт.; – проектор; – экран; – ноутбук.
2.	Учебный класс №2	<ul style="list-style-type: none"> – доска меловая; – преподавательский стол - 2 шт.; – стулья с подставками для письма - 21 шт.; – стулья - 52 шт.; – стол - 1 шт.; – проектор; – экран; – ноутбук; – трибуна.
3.	Методические пособия	<ul style="list-style-type: none"> – набор цифровых схем; – цифровые фотографии; – видеоматериалы.
4.	Учебный полигон	<ul style="list-style-type: none"> – учебное ВС Ту-154 - 1 ед.; – учебное ВС Ан-24 - 1 ед.; – учебное ВС Ми-8 - 1 ед.; – площадки для тушения пожаров; – полоса препятствий.

